

CURSO PRESENCIAL DIAGNÓSTICO DE CAMIONES



DESCRIPCIÓN

Curso de Técnicas de Diagnóstico, Configuraciones y Ajustes de camiones y línea pesada. Lograrás ser autónomo en el diagnóstico de camiones en función de los parámetros disponibles a través de las herramientas de diagnóstico y scanners. Se dicta en 2 clases intensivas presenciales. Serás capaz de interpretar los resultados de las pruebas de diagnóstico en los motores Cursor y Tector Iveco, sustituir adecuadamente componentes como inyectores, completar adecuadamente operaciones tradicionales de mantenimiento en las principales transmisiones Mercedes, Volvo y MAN (sustitución del embrague, servo-embrague y actuadores); sustituir la unidad de control en la caja de transmisión ZF AsTronic; Realizar el reset de mantenimiento de los vehículos Mercedes, MAN y Volvo.

TEMARIO

INTRODUCCIÓN

Funcionamiento de una unidad de control electrónico

Alimentaciones y masas

Sensores, actuadores

La red CAN: características y ventajas

Límites de la función de autodiagnóstico

Instrumentos de medida

Regulaciones y/o Configuraciones de dispositivos con Autodiagnosis

Proceso de diagnóstico y solución de averías.

MOTOR

Prueba de motor. EDC MS6.2 - EDC 7 - EDC 7UC31. Codificación de inyectores y inyectores-bomba para sistemas Euro 4/5. Codificación de inyectores Iveco Cursor.

Codificación de inyectores Volvo

CAMBIO

Calibración de la caja de cambios. Inicialización embrague (embrague viejo). Inicialización embrague (embrague nuevo). Calibración de la transmisión. Calibración del punto de embrague. Inicialización embrague cambio Mercedes. Inicialización cambio EPS Mercedes. Inicialización Cambio Mercedes. Programación Centralita de la transmisión ZF As-Tronic. Unidad de Programación ZF.

 Entregamos certificado de participación avalado por **TEXAEDU**.