



CURSO ONLINE DIAGNÓSTICO AVANZADO EN SISTEMAS COMMON RAIL Y NORMATIVA EURO 5



TEMARIO

Diagnóstico avanzado sobre sistemas Common Rail:

- Conocimientos de los 4 fabricantes Mundiales que equipan los sistemas "Common Rail".
- Interpretaciones de los diagramas de cableados y conexionado de los principales sensores y actuadores.
- Estudio de los sistemas Hidráulicos de las Bombas de Alta Presión, válvulas de control de Presión PCV y de Volumen VCV. Distintos modelos de bombas por marca y su diagnóstico.
- Mediciones de Presión de Transferencias en los distintos sistemas.
- Selección de PID´s más importantes con el scanner en caso de que el Motor No arranque por falta de Sincronismo (Engine Sync) o por falta de Presión de Arranque (Fuel Start).
- Selección de PID's característicos para Prueba de balance de cilindros. Pruebas de fugas.
- Funcionamiento de los Inyectores Common Rail. Señales características vistas con Osciloscopio
- en Voltaje y Corriente. Diferencias entre los Inyectores Bobinados (Inductivos) o Piezoeléctricos.
- Mediciones sobre el sensor de presión del Rail FRP. Voltajes característicos en arranque.
- Funciones de servicio con Scanner. Codificación de inyectores.





Clasificación y Funcionamiento de los vehículos equipados con sistemas Euro 5

- Filtro atrapa Partículas conocido como "FAP" o Filtro de partículas Diesel "DPF" en el escape.
- Dispositivos necesarios para cumplir con la Norma EURO 5.
- Tipos de ejecuciones utilizadas para la Regeneración del DPF o FAP.
- EGR Masiva + Filtro de Partículas.
- Ciclo de Conducción del Diesel EURO 5.
- Sistemas EURO 5 con gasificador en el escape.
- Sistemas EURO 5 por Post Inyecciones.
- Tipos de regeneración del Filtro de Partículas.
- Verificación del funcionamiento de los sensores de escape. Diagnósticos con scanner y tester.
- Diagnóstico EURO 5 en vehículos: Ford, Chevrolet, Fiat, Toyota Hilux y SW4 (Motores GD).