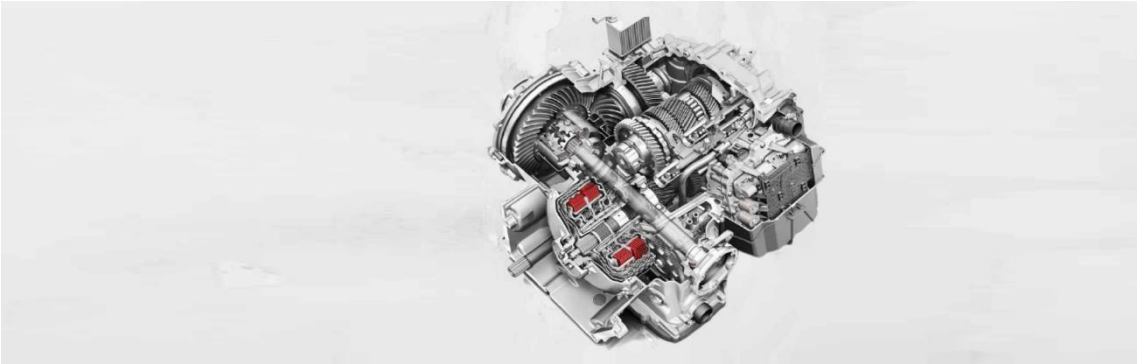
CURSO PRESENCIAL

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS ROBOTIZADAS



Conozca como el avance en los componentes electrónicos y el aumento en la velocidad de comunicación de las redes, han permitido que una Transmisión Mecánica Robotizada se comporte igual, y algunas veces mejor que una transmisión automática convencional, logrando además gran economía de combustible y como consecuencia menor contaminación ambiental.

TEMARIO

Descripción.

Diferencia entre las transmisiones convencionales que poseen trenes de epicicloides, embragues, frenos y convertidor con estas transmisiones mecánicas, automatizadas.

Utilización de estas transmisiones tanto en automóviles como en línea pesada, camiones, colectivos, maquinarias viales, tractores y en motocicletas

Componentes de estas transmisiones: parte mecánica y parte robotizada (robot que realiza las operaciones). Sistemas de vacío, eléctricos, hidráulicos, electrónicos o una combinación de estos.

Tipo de transmisiones, de embrague simple y de embrague doble. Funcionamiento.

Sistemas desarrollados por las automotrices para la utilización de estas transmisiones según sus vehículos. Similitudes y diferencias.

1) Transmisiones Robotizadas de Embrague simple:
Ventajas en cuanto a confort, bajo costo, menor consumo de combustible y contaminación.
Teoría y análisis práctico de componentes de las transmisiones:

- GENERAL MOTORS- OPEL: Transmisión EASYTRONIC
- VW - AUDI: Transmisión I MOTION
- FIAT – ALFA ROMEO:Transmisión DUALOGIC
- CAMION VOLVO-RENAUL: Transmisión I SHIFT
- BMW: Transmisión SMG

2) Transmisiones Robotizada de Embrague doble:
Teoría y estudio de las transmisiones:

- GRUPO AUDI -VW Transmisión DSG 02E,
- Transmisión 0B5
- Transmisión 0AM
- FORD Transmisión 1- POWER SHIFT Doble disco Seco
  2- POWER SHIFT Doble disco en baño de aceite
- RENAULT- CHERY- FORD: Transmisión DPS 6

Doble embrague en baño de aceite y doble embrague de disco seco

Estudio de la interacción entre los sistemas mecánico, hidráulico, eléctrico y electrónico.

PWM: Circuito de modulación por ancho de pulso.

Cuando comenzó el desarrollo de las transmisiones automáticas solo había algunos fabricantes, los cuales lideraron el mercado. Estas transmisiones eran adaptadas y vendidas a las distintas terminales. Las nuevas transmisiones robotizadas permitio a las automotrices independizarse de los tradicionales fabricantes, logrando diseñar y realizar sus propias transmisiones.