

CURSO PRESENCIAL

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS CONVENCIONALES – PARTE 1



Teoría del funcionamiento mecánico, hidráulico y electrónico de las transmisiones automáticas. Conceptos fundamentales, explicaciones prácticas indispensables antes de encarar la reparación.

TEMARIO

Identificación de la Transmisión

Función del Convertidor:

- Convertidor de torque básico (fluid drive)
- Convertidor con estator
- Convertidor con lock up

Tren Epicicloidal. Sistema Planetario.

Flujo de potencia básico. Relaciones de marcha.

Circuitos Hidráulicos.

Bomba de aceite

Válvula reguladora de presión primaria y secundaria

Cuerpo de válvulas simplificado.

Válvulas de cambio

Sensor de carga del motor

Válvula gobernadora

Embragues y bandas

Paquete de placas y discos de embrague

Bandas de freno y servos

Función del acumulador

Flujo de potencia: Neutral - Primera-Segunda, tercera marcha y sobre marcha (over drive)

Electrónica de las Transmisiones

Sistemas de control

Estrategia del módulo de control (PCM-TCM)

Señales de entrada y de salida del módulo de control

1. Señales generadas en el motor.

2. Sensor del selector de cambios (TR).

3. Sensor de velocidad del eje de entrada (ISS) de la caja automática.

4. Sensor de velocidad del eje de salida (OSS) de la caja automática.

5. Sensor de velocidad del vehículo (VSS).

6. Sensor de temperatura del fluido (TFT).

7. Módulo de control.

8. Solenoide de control del embrague del convertidor de torque. (tTCC)

9. Solenoides de cambio de marcha.

10. Solenoide de control electrónico de presión.

11 sistemas Tiptronic (SECUENCIALES)

Circuitos y sistemas electrónicos con PWM (modulación por ancho de pulso)